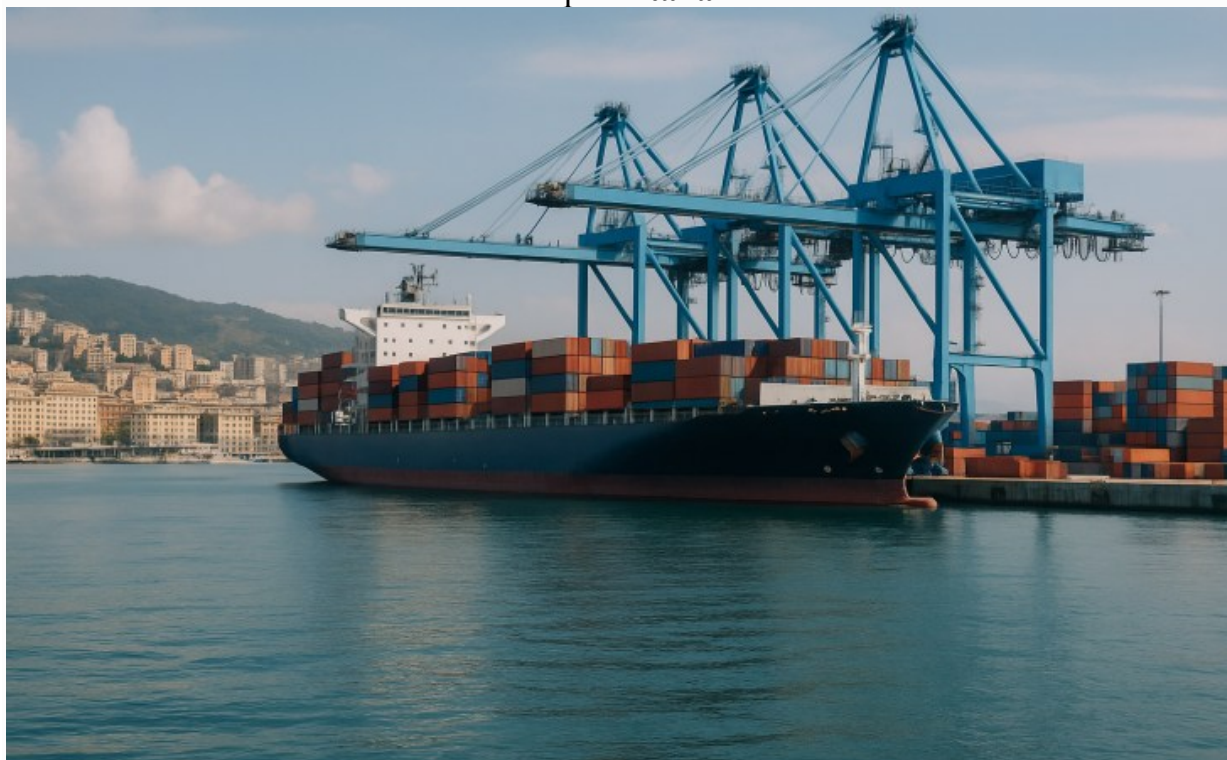


1. [Home](#)
2. [News](#)
3. Da Genova al Mediterraneo: Genoa Shipping Week apre una nuova stagione per i porti italiani

NEWS

Da Genova al Mediterraneo: Genoa Shipping Week apre una nuova stagione per i porti italiani

La manifestazione organizzata dall' **Associazione Agenti Marittimi Genovesi** mette al centro giovani, logistica e occupazione, delineando una possibile rinascita dei traffici nel Mediterraneo orientale e un rilancio dei porti **italiani**.



- Autore: NauticaReport
- Data: 13/10/2025 14:00

Da **Genova** parte una delle sfide cleee più interessanti per il mondo della logistica: una Genoa Shipping Week che mette al centro le nuove generazioni e la pacificazione come fattori di sviluppo per il Mediterraneo. L'apertura, affidata all'**Associazione Agenti Marittimi Genovesi** (Assagenti), ha posto Genova come fulcro di una riflessione ampia su traffici, infrastrutture e occupazione.

Nei primissimi scali delle navi porta-container nei porti della regione, e nelle progettualità legate a grandi impianti per la produzione di energia, si leggono segnali di una possibile ricomposizione delle rotte commerciali. Secondo i principali analisti internazionali, la ricostruzione dei paesi del Medioriente sta accelerando una dinamica di ripresa che potrebbe influire anche sul Mediterraneo Orientale, con una conseguente centralità riacquistata del mare.

Durante l'evento, **Gianluca Croce**, presidente dell'**Assagenti**, ha sottolineato che la ripresa dei traffici potrebbe non trovare ostacoli in merito alla concorrenza tra porti, grazie al contesto italiano. Le previsioni indicano che le realtà di **Genova, Savona e La Spezia** potrebbero vedere una crescita significativa dell'interscambio, sostenuta anche dall'ampliamento delle infrastrutture portuali e logistiche.

«Ricostruiamo insieme il Mediterraneo» è lo slogan scelto per la Genoa Shipping Week, un invito rivolto in particolare al mondo giovanile. L'evento, che richiama oltre 3.500 decisori e opinion leader provenienti da cinque continenti, è stato concepito per stimolare il dialogo tra scuola, famiglie e cluster del mare e per mettere in luce le prospettive occupazionali del settore.

Uno sguardo numerico evidenzia come l'occupazione legata al porto sia fortemente legata all'andamento dei traffici. Secondo uno studio ipotetico, un incremento di 1 milione di TEU movimentati da un porto come Genova potrebbe generare quasi 40.000 posti di lavoro diretti e indiretti nel sistema logistico circostante. Se estendiamo l'analisi agli investimenti in infrastrutture, lo studio di Prometeia prevede che Genova e Savona potrebbero, entro il 2030, toccare i 37.000 posti di lavoro diretti e indotti, seppur l'intera area ligure benefici Indirettamente anche dall'aumento del traffico container.

La lettura d'insieme portata avanti da **Assagenti** è chiara: il porto è un incubatore formidabile di occupazione e opportunità per i giovani, ma richiede un coordinamento sempre più stretto tra mondo della formazione, imprese e amplified cluster marittimi. L'ampliamento delle aree portuali e la gestione di flussi crescenti sono elementi chiave per trasformare la grande stagione di investimento in nuove opportunità di lavoro.

Nel ricordare la lunga storia di Genova come porto internazionale, Croce ha affinato il messaggio di una visione per il Mediterraneo come hub logistico globale: una sfida che valica i confini nazionali e che richiede decisioni condivise, rigore professionale e una lungimiranza capace di restituire centralità al mare nelle dinamiche economiche mondiali.